

eSports Battle in OKINAWA 2022

モータースポーツ部門

レギュレーション

公示

本大会は、本規則書に従って開催される。すべての参加者は、これらの諸規則に精通し、これを遵守すると共に、当運営の指示に従う義務を負うものとする。尚、運営は大会当日でも参加者の意見や考えを尊重し大会当日であっても柔軟に対応するように努めるものとする。

第1章 総則

第1条 組織

eSports Battle in OKINAWA 2022 モータースポーツ部門は(以下、「ESBO」という。)は、株式会社プロモート・琉球(以下、「ESBO事務局」という。)により運営する。

第2条 規則

本大会は、以下の規則等を遵守すること。

- FIA国際モータースポーツ競技規則
- JAF国内競技規則

第3条 開催場所及び、日程

1. 開催場所

ロワジュールホテル那覇 3F 天妃の間他(沖縄県那覇市)
および
オンラインでの参加(場所問わず)

2. 大会日程

2022年1月29日(土)エキシビジョン&決勝1 30(日) 決勝2

ESBO事務局は大会の日程を変更する場合がある。その場合においてESBOオフィシャルサイトにより公示される。

第2章 参加に関する規則

第4条 エキシビジョンレースエントリー資格応募

1. ESBOオフィシャルサイトエントリーフォームから申請すること。
2. 受付期間は、ESBO事務局によって決定される。
3. 応募料は無料とする。

第5条 カースキン(リバリー)

本大会に使用されるゲーミングPCはTrading Paintsを使用し、各チームそれぞれのオリジナルスキンによつての参加を認める。

第6条 参加条件

レーシングシミュレーションソフトウェア「iRacing.com」のアカウントを所有していること。(本人に限る。)

本大会は、10名をオフライン会場に招待して開催される。選出方法はESBOがプレイヤーの過去の実績や所属eSportsチームなどを考慮し選出するものとする。オフライン会場招待プレイヤーに該当しなかったプレイヤーはオンラインでの参加者として認める。オンライン参加者をESBOが指名し嘆願する場合がある。

第3章 競技に関する規則

第7条 マシンセッティング

セッティング設定はFixed。もしくはESBOが独自にセットアップを設定する。

第8条 レース環境設定

オンライン会場にて使用されるデバイス

- ・MOZA RACING R16
- ・MOZA GT steering
- ・MOZA CRP3pedal
- ・Philips49インチウルトラワイド1画面

使用される筐体の台数

- ・5台

エキシビジョンレース(オンラインレース)

車両: Global MX-5 Cup
コース: Hungaroring

【レース設定】

オープンプラクティス: 1時間30分(15時30分サーバーオープン)
公式練習: 10分(17時サーバーオープン)
予選: 2Laps(8min)
決勝: 20分

インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:60台
スタートタイプ:スタンディングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年4月1日 午前8時25分スタート

※変更の可能性あり

決勝A&決勝B

【レース1】

車両:FIA-GT3車両
コース:Circuit de Spa-Francorchamps

【レース設定】
オープン予選:20分
決勝:10分
インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:10台
スタートタイプ:ローリングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年5月1日 午後1時35分スタート

【レース2】

車両:Dallara F3 F317
コース:WeatherTech Raceway at Laguna Seca

【レース設定】
オープン予選:20分
決勝:10分
インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:10台
スタートタイプ:スタンディングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年4月1日 午前5時28分スタート

【レース3】

車両:VW Beetle
コース:[Legacy] Daytona International Speedway - 2008 - Rallycross Short

【レース設定】
オープン予選:20分
決勝:10分
インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:10台

スタートタイプ:スタンディングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年2月19日 午後4時40分スタート

【レース4】

車両:Ford Fiesta RS WRC、VW Beetle、Subaru WRX STI
コース:Sonoma Raceway - Rallycross

【レース設定】
オープン予選:20分
決勝:10分
インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:10台
スタートタイプ:スタンディングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年2月5日 午後12時00分スタート

【レース5】

車両:Global MX-5 Cup
コース:Monza - Grand Prix

【レース設定】
オープン予選:20分
決勝:10分
インシデント制限:x17
ドライビングアシスト:クラッチ以外OFF
天候設定:Generate Weather オン、Dynamic sky オン
最大参加台数:10台
スタートタイプ:スタンディングスタート
ファストリペア:無制限
ゲーム内時間:2022年2月19日 午前9時35分スタート

※各レース変更の可能性あり

第9条 エキシビジョンレース(土曜日)

エキシビジョンレースは、「現地会場」、「沖縄市マルチフィールドSIM」、「鈴鹿市役所SIM」をリンクしてレースを行う。オンライン参加者もエントリー可能とし、最大エントリー台数は50台とする。

第10条 決勝A&決勝B(土曜日 & 日曜日)

個人戦スプリントレースを複数回行う。セッションはオープン予選20分+レース10分で構成される。オフライン会場での参加のみとし、オンラインでの参加者は認めない。土曜日と日曜日の決勝レースA&Bの合計ポイントで順位が確定される。

第11条 レースにおけるドライブ行為の規律

ドライバーはFIA国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章「サーキットにおけるドライブ行為の規律」を遵守しなければならない。違反したドライバーはレース終了後にタイム加算等のペナルティーが与えられる。

第12条 ポイント

1. 本大会のポイントは、以下のとおりに与えられる。

・決勝A(土曜日)※1レースにつき

1位 4pt
2位 3pt
3位 2pt
4位 1pt
5位 1pt

・決勝B(日曜日)※1レースにつき

1位 10pt
2位 7pt
3位 5pt
4位 2pt
5位 1pt

2. 大会終了時、順位が同ポイントの場合は、次の順に決定する。

・決勝結果の上位回数の多い順(上位回数も同様の場合は予選結果によって確定する。予選結果も同様の場合はインシデント回数やペナルティが少ない方を上位として認める。)

第13条 賞典

本大会の結果により以下の賞典が贈られる。

決勝

優勝 100万円
2位 20万円
3位 10万円

エキシビジョンレース

優勝 2023年のESBOレースにご招待 & ロワジュール那覇ペア1組宿泊券
2位 2023年のESBOレースにご招待
3位 2023年のESBOレースにご招待

第14条 不測の事態

大会期間中に下記に示した不測の事態が発生した場合、状況に応じて対応するものとする。

- ・iRacing.comがサーバーメンテナンスやホットパッチによりレースサーバーを設立することが困難になった時
- ・その他の理由で本大会で使用するiRacing.comでサーバー設立が困難になった時

上記のような事態が発生した場合は、代替案として「Assetto Corsa」のローカル接続を用いて代替レース開催を行うものとする。なお、代替レースのフォーマットについては現地にて発表する。

第15条 参加ドライバーの遵守事項

1. 参加プレイヤーは、自己の参加に係るすべての者に、すべての法規及び規則を遵守させる責任を有する。
2. 大会期間中、エントリーに係るすべての関係者は、当該参加ドライバーと同様に規則を遵守しなければならない。
3. 参加プレイヤーは秩序を保った行動をすること。相互に、または運営に対して攻撃的または侮辱的な言動を行うことは厳に慎まなければならない。

第16条 変更履歴等

- ・2021年12月 7日 制定
- ・2022年 1月27日 改定

株式会社プロモート・琉球
eSports Battle in OKINAWA 2022